

**OBWIESZCZENIE**

Na podstawie art. 131 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572) Wojewoda Śląski podaje do publicznej wiadomości, że zostało wniesione do Ministra Rozwoju i Technologii odwołanie od decyzji Wojewody Śląskiego nr 3/2024/ullk z dnia 8 listopada 2024r. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla potrzeb realizacji zadania pn.:

„Przebudowa linii kolejowej nr 131 na odcinku od km 24+275 do km 29+362, obejmująca:

- w km 24+275 – 246+431 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i kolektorem odwadniającym oraz przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki;
- w km 24+437 – 26+090 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki; budowę ekranów akustycznych; przebudowę peronów wraz z dojazdami oraz elementami wyposażenia przystanku osobowego Radzionków Rojca; przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Zejera w Radzionkowie wraz z drogą i chodnikami pod wiaduktem;
- w km 26+129 – 26+480 przebudowę sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki; budowę ekranów akustycznych;
- w km 26+831 – 26+951 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki; budowę ekranów akustycznych; rozbiórkę budynku nastawni kolejowej w Radzionkowie;
- w km 26+958 – 27+253 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem; przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki; budowę ekranów akustycznych; budowę przejścia pod torami w km 27+101 wraz z dojazdami; likwidację przepustu i budowę kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej pod torami w km 27+180;
- w km 27+287 – 27+691 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki; budowę ekranów akustycznych; przebudowę peronów wraz z dojazdami oraz elementami wyposażenia stacji Radzionków;
- w km 27+899 – 27+942 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki;
- w km 28+000 – 28+068 przebudowę skarp nasypu kolejowego wraz z odwodnieniem, przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki;
- w km 28+141 – 28+236 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem; przebudowę skarp nasypu kolejowego oraz przebudowę sieci teletechniki;
- w km 28+260 – 28+321 oraz w km 28+375 – 28+413 przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem; przebudowę skarp nasypu kolejowego oraz przebudowę sieci elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki;
- w km 28+480 – 29+362 (do końca działki nr 2150/577 w celu uniknięcia jej podziału) przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem i odwodnieniem oraz przebudowę skarp nasypu kolejowego; przebudowę sieci trakcyjnej, sieci i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz teletechniki; rozbiórkę przepustu ceglanoego w km 28+544 oraz przebudowę wiaduktu kolejowego w km 28+549
- wycinka zbędnej roślinności na całym odcinku linii kolejowej nr 131 objętym niniejszym wnioskiem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

realizowana w ramach zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla zadania pn. LOT A – Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Chorzów Batory (km 5,900) – Nakło Śląskie (km 29,000) w ramach projektu POIIS 5.1-14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E65 na Odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”.

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Joanna Lanczek

Kierownik Oddziału ds. Inwestycji Publicznych
w Wydziale Infrastruktury**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko****Dofinansowane przez
Unię Europejską**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**

